



APRÈS ALEX 05

La Brigue le 22 novembre 2021

Nous revenons vers vous pour faire le point sur les travaux dans notre vallée plus d'un an après la catastrophe.

L'avancement des différents chantiers est conforme aux prévisions. En fin d'année 2021, près de 65 millions d'euros auront été dépensés dans la Roya sur les 120 millions d'euros prévus in fine par le Département.

Nous vous donnons ces quelques informations, en espérant que les conditions météorologiques ne viennent pas perturber le planning prévisionnel.

La SS20, entre Vintimille et la frontière italienne

Sur cette portion de route, des remplacements de glissières sont en cours ponctuellement avec la mise en place d'un alternat régulé par des feux tricolores.

Les travaux dans le tunnel d'Airole se poursuivent à leur rythme. Au cours d'une réunion avec les Maires italiens et français de la vallée, et à leur demande, l'ANAS s'est engagée à supprimer l'alternat à la fin du mois de janvier 2022.

A suivre...

La RD 6204, entre Fanghetto et Vievola

Les murs de soutènement de la chaussée seront terminés à la fin de cette année sauf entre Tende et Vievola où leur achèvement est prévu au printemps 2022.

La circulation se fera encore quelques temps sur une seule voie, aux brèches 22 et 24 (en aval du Pont de Scarassou) en attendant la construction des murs de rive le long de la Roya.

L'entreprise a été retenue pour les ponts définitifs d'Ambo et de Cairos ; le chantier sur site débutera au printemps prochain avec une mise en place des tabliers prévue début 2023.

Les ponts définitifs des 14 Arches et du Bourg Neuf à Tende seront installés début 2024.

Parallèlement, l'enfouissement sous chaussée des lignes haute tension d'Enedis est programmé et le percement du tunnel des Gorges de Paganin pourra débuter.

La RD 43, entre Saint Dalmas et La Brigue

Les travaux d'enfouissement des lignes haute tension sont prévus au printemps prochain.

L'accès à Casterino

L'accès pourra se faire par la route jusqu'aux Mesces en fin d'année.

Après les Mesces, l'entreprise qui vient d'être retenue prévoit de réaliser un ouvrage de type pare avalanches pour rejoindre Casterino fin 2022.

Tunnel du Col de Tende

L'Italie, par l'intermédiaire de l'ANAS, assure la maîtrise d'œuvre de l'ensemble des ouvrages.

Après concertation entre les deux pays, il a été décidé de poursuivre le chantier suivant le planning ci-après.

Le percement du nouveau tube a repris au début du mois de novembre.

Si l'on en croit les engagements de l'ANAS, à l'automne 2023, ce nouveau tube sera mis en service ainsi que le nouveau pont en sortie sud des tunnels ; la circulation se fera alors en alternat.

Le réalésage et l'équipement de l'ancien tunnel devraient permettre d'assurer la circulation normale dans les deux tubes en 2025.

Espérons que l'enchaînement de ces travaux ne subira pas de contre temps significatif...

Merci à tous les services de l'État, du Département, de la CARF et à l'ensemble des entreprises qui œuvrent dans notre vallée.

Gardez patience, sachez que nous restons à votre entière disposition pour toute explication complémentaire.

Nous vous souhaitons de bonnes fêtes de fin d'année.

Continuez à prendre bien soin de vous.

Le Maire
et le Conseil Municipal