



# APRÈS ALEX 04

## La Brigue le 26 juillet 2021

Pour ceux qui n'ont pu assister à la réunion du 20 juillet avec Monsieur Guillaume Chauvin, responsable des travaux sur les infrastructures routières dans notre vallée pour le Département, nous avons listé ci-après, les informations développées mardi dernier.

Les travaux avancent à un bon rythme ; environ 250 000 € sont réalisés au quotidien. En fin d'année, près de 60 millions d'euros auront été engagés dans la Roya par le Département que nous remercions vivement pour sa totale implication.

-----

### La RD 6204, entre Breil et la frontière italienne

Les créneaux horaires pour la circulation, par le passage à gué, seront supprimés très prochainement.

Au pont de Perthus, le tablier de la troisième travée rajoutée pour augmenter le débit maximal de la rivière, sera coulé dans quelques jours.

Après séchage du béton et réfection de l'étanchéité de l'ensemble du tablier, la circulation sur le pont sera rétablie à la fin du mois d'août 2021.

Des raccords d'enrobé vont être réalisés prochainement au niveau des anciennes brèches.

-----

### La RD 6204, entre Breil et le Col de Tende

Les créneaux horaires seront supprimés à la fin du mois d'août 2021. La circulation en alternat sera maintenue aux passages à gué et sur quelques zones de travaux.

Tous les murs de soutènement de la chaussée seront terminés cet hiver.

Les ponts définitifs d'Ambo et Cairos seront mis en place en 2022 ; ceux des 14 arches et du Bourg neuf à Tende seront installés en 2023.

En 2023, lorsque tous les gros travaux seront achevés, l'enrobé sera refait sur l'intégralité de la chaussée entre Piene et le Col de Tende.

Par la suite, afin d'améliorer encore la sécurité de cet axe stratégique, le percement du tunnel des Gorges de Paganin a été acté et sera donc lancé.

Ce projet, datant de 2003, permettra d'éviter la zone la plus étroite du lit de la rivière impactée fréquemment par des chutes de pierres.

-----

### **La RD 43, entre Saint Dalmas et La Brigue**

Les travaux de remise en état de la route en aval du stade sont terminés.

-----

### **L'accès à Casterino**

L'accès pourra se faire par la route jusqu'aux Mesces avant l'hiver.

Après les Mesces, un pont de 60 m de portée sera mis en place pour rejoindre Casterino à l'automne 2022.

-----

### **Tunnel du Col de Tende**

Le tunnel, ainsi que les lacets d'accès côté français sont financés à 48% par la France et 52% par l'Italie.

L'Italie, par l'intermédiaire de l'ANAS assure la maîtrise d'œuvre de l'ensemble de ces ouvrages.

Après concertation entre les deux pays, il a été décidé de poursuivre les travaux déjà entamés.

Malheureusement, les Italiens souhaitent finir le percement des 2 tubes avant de construire le pont qui enjambrera la zone éboulée en sortie sud des tunnels ; la durée des travaux est estimée par l'ANAS à 5 ans minimum.

Nous pensons qu'il serait préférable, au contraire, de construire rapidement le pont et de rétablir la circulation en alternat par l'ancien tunnel dans les meilleurs délais.

Actuellement, l'accès à l'Italie peut se faire par la route dite des 50 lacets qui est strictement réservée aux résidents de Limone, Tende et La Brigue, ainsi qu'aux travailleurs transfrontaliers ; l'arrêté préfectoral est très clair à ce sujet.

-----

Encore un grand merci à Monsieur Guillaume Chauvin pour son professionnalisme et la clarté de ses propos.

Notre gratitude s'adresse également à tous les services du Département et à l'ensemble des entreprises qui œuvrent dans notre vallée.

Nous vous souhaitons un bon été et vous remercions pour votre patience face à toutes ces difficultés.

Continuez à prendre bien soin de vous.

Le Maire  
et le Conseil municipal