



# APRÈS ALEX 03

**La Brigue, le 9 mars 2021**

Nous ne vous avons pas oubliés, mais nous attendions des renseignements précis à propos des travaux concernant le train et la route dans notre vallée.

Nous pouvons maintenant vous donner quelques précisions et dates prévisibles des évènements majeurs à venir.

-----

## **Le train**

Les travaux se poursuivent sous le mur à arcatures de Fontan :

- Les cloutages de la partie haute du talus sont terminés à 75 % et l'enrochement le long de la Roya est achevé.
- Par la suite, une paroi grillagée épinglée sera mise en œuvre sur le reste du talus et quelques ancrages seront réalisés sur le mur.
- L'ouvrage est pratiquement stabilisé et l'on peut à ce jour, à 95%, espérer le sauver.

Si tout se confirme, les trains pourraient à nouveau circuler à partir de la fin avril ou début mai 2021.

Il est à noter qu'une convention a été signée entre l'État et la Région pour financer tous les travaux nécessaires entre Nice et Tende, la ligne est donc définitivement sauvée.

Entre Breil et Vintimille, après un accord avec la SNCF, les Réseaux Ferrés Italiens vont remettre en état la ligne que l'on espère voir rétablie à la fin de l'automne 2021.

-----

## **La RD 6204, entre Breil et la frontière italienne**

Les travaux sont en cours pour colmater toutes les brèches le long de la route.

Au pont de Perthus, une troisième culée va être construite pour augmenter le gabarit hydraulique, la circulation sera alors totalement interrompue.

Un tablier constitué de poutres métalliques et d'une dalle en béton armé sera mis en place.

La circulation pourrait être rétablie en juillet 2021.

-----

### **La RD 6204, entre Breil et Fontan**

Les murs de soutènement de la chaussée qui ont été détruits seront reconstruits aux deuxième et troisième trimestres 2021.

Les ponts provisoires d'Ambo et de Cairos, permettant de plus gros débits de la Roya que les passages à gué, seront opérationnels dans quelques jours.

Les ponts définitifs à arches métalliques supérieures de 70 et 50 mètres de portée seront mis en place au premier semestre 2022.

-----

### **La RD 6204, entre Fontan et Tende**

La réparation des brèches dites « simples » sera terminée avant l'été 2021.

La réparation des brèches dites « complexes » nécessitant la construction de deux murs parallèles pour maintenir la circulation se terminera à l'automne 2021 et permettra la suppression des convois.

A Tende, les ponts des 14 arches et du Bourg neuf, identiques à ceux de Cairos et d'Ambo, seront mis en place au deuxième semestre 2022.

-----

### **La RD 6204 entre Tende et le tunnel du col de Tende**

Une piste provisoire a été ouverte depuis Vievola jusqu'à l'entrée du tunnel.

Des discussions sont en cours entre l'Italie et la France pour définir le tracé dans sa partie supérieure.

-----

### **La RD 43, entre Saint Dalmas et La Brigue**

Les travaux de remise en état de la route en aval du stade vont démarrer très prochainement et seront terminés pour cet été.

-----

### **L'accès à Casterino**

La piste de Speggi à partir de Tende va être aménagée pour permettre le passage de véhicules 4x4 cet été.

Une réflexion est en cours sur le futur accès définitif.

-----

Bien entendu, nous continuerons à vous tenir informés des décisions qui sont prises de manière collégiale, au fur et à mesure de l'avancement des travaux.

En attendant, protégez-vous et prenez bien soin de vous.

Le Maire  
et le Conseil municipal