



APRÈS ALEX 02

La Brigue, le 16 décembre 2020

Comme promis dans le point numéro 1, nous revenons vers vous pour vous informer de l'actualité et de l'avancement des travaux à La Brigue et dans la Vallée de la Roya.

En préambule, nous remercions une nouvelle fois tous ceux qui nous ont aidés et qui nous aident encore.

Notre village a pu s'équiper de deux Pick-Up ; le premier a été acheté à un tarif exceptionnel négocié par un grand carrossier niçois, le deuxième nous a été offert par une association caritative monégasque. Nous allons pouvoir ainsi restituer les quads prêtés gracieusement par une mairie et un concessionnaire de la marque.

Les enfants du village n'ont pas été oubliés : ils pourront profiter de nombreux cadeaux offerts par de multiples donateurs. La distribution est prévue le dimanche 20 décembre à 14 h Place de Nice.

La remise en état du lit du Rio Secco est terminée jusqu'au pont de San Bastian. Ces travaux dirigés par le Smiage et réalisés par des entreprises locales vont se poursuivre dans le lit de la Levenza entre la Place de Nice et la Place Saint Martin.

La route de l'Amitié, d'une grande utilité lorsqu'elle était la seule piste de circulation, a été fermée à cause des chutes de neige en altitude.

Après le désenclavement de Fontan et Saorge, les travaux se sont concentrés sur la partie de la route départementale entre Fontan et Saint Dalmas de Tende.

Grace à des efforts titanesques réalisés par les équipes du Département et des entreprises privées, cette piste a été ouverte à une circulation réglementée fin novembre. Depuis cette date, des améliorations sont encore en cours pour sécuriser le trafic et faciliter le roulage.

Les horaires de passage, qui permettent aux différents intervenants de poursuivre leurs travaux pendant la journée, sont les suivants :

- Depuis Saint Dalmas de Tende : 7h00, 13h00 et 18h00
- Depuis Fontan : 7h30, 12h30 et 17h30

Parallèlement, les travaux sur la piste de Terris se poursuivent. Le passage à gué pour désenclaver les résidents du quartier Saint'Anne est terminé et l'on peut espérer que cette piste de « secours » sera terminée en janvier 2021.

Le train, notre ligne de vie, s'arrête maintenant à Fontan-Saorge car le mur à arcatures situé au nord de cette gare a été endommagé.

Les travaux de confortement des fondations de l'ouvrage se poursuivent sans interruption jour et nuit dans des conditions très difficiles.

Fin décembre, nous devrions savoir si les ancrages réalisés sont suffisants pour assurer la stabilité de l'ouvrage ; dans le cas contraire, s'il s'agissait d'un mouvement général de l'ensemble du talus, tout serait à revoir et les trains ne pourraient peut-être plus monter dans le haut de la vallée pour de très longs mois.

En ce qui concerne les diverses réparations à Saint Dalmas de Tende, elles sont en cours et devraient se terminer à la mi-janvier 2021 comme prévu.

Sous l'égide du Préfet Pelletier, les discussions sur la reconstruction ont débuté.

Pour la ligne de chemin de fer, sa pérennité paraît garantie avec, en particulier, des accords franco-italiens sur la prise en charge des coûts d'entretien et donc la révision de la Convention de 1970. La Région Provence Alpes Côte d'Azur a pris aussi des engagements sur les financements des travaux à réaliser.

Concernant le tunnel de Tende, une réunion avec les italiens a eu lieu le 30 novembre au cours de laquelle l'ANAS a développé l'idée de poursuivre les travaux entamés en déviant l'ancien tunnel vers le nouveau sur la sortie française avec un viaduc construit contre la falaise. Cette proposition semble obtenir l'accord de tous et permettrait une mise en service en 2022 ou 2023.

Enfin, s'agissant de la reconstruction de la Route Départementale 6204, les réflexions s'engagent sur son tracé et donc sur le type d'ouvrages à réaliser pour garantir sa pérennité.

Bien entendu, nous continuerons à vous tenir informés de l'avancement de tous ces dossiers.

Protégez vous bien et prenez soin de vous.

Le Maire
et le Conseil municipal