



APRÈS ALEX 01

La Brigue le 18 novembre 2020

En avant-propos, nous tenons à remercier toutes les personnes qui nous ont aidé et qui nous aident encore à faire vivre notre village, toutes les structures et collectivités pour leur soutien ainsi que tous les généreux donateurs qui nous ont fourni des denrées alimentaires et du matériel. Nous ne les citerons pas individuellement pour éviter d'en oublier tant ils ont été nombreux et efficaces.

Dans un premier temps, les travaux d'urgence ont été réalisés : actions tous azimuts pour désenclaver, dégager et nettoyer en nous adaptant au mieux à la situation de totale autarcie que nous avons vécu pendant les premiers jours. A ce moment-là, nous ignorions encore l'ampleur du désastre dans le reste de la vallée.

Il convient toutefois de reconnaître que La Brigue a relativement été épargnée : nous n'avons pas recensé de pertes humaines, nous n'avons subi que des dégâts matériels (parking Saint Antoine, voitures emportées, débordement du Rio Secco, ouvrages fragilisés, éboulements). Par contre, notre réseau d'eau potable n'a pas été détérioré et le courant a été rétabli en 48 heures grâce aux efforts des agents d'Enedis.

La déviation, dans une parcelle privée, au niveau de l'éboulement après le stade nous a permis d'accéder très vite à Saint Dalmas de Tende puis à Tende. La piste de Sanson, accessible uniquement aux 4x4 et SUV, a fait sauter le verrou de l'enclavement tout en sachant que les premières chutes de neige entraîneront sa fermeture. Nous nous devons de remercier nos prédécesseurs à l'origine de cette Route de l'Amitié inaugurée en 1969 avec un accès par Val des Prés et repensée en 1983 avec le passage par Notre Dame des Fontaines.

Nous entrons maintenant dans la phase de réparation et reconstruction. Après les constats, l'état des lieux dressé par les experts et les compagnies d'assurance, les réunions à tous les niveaux, il faut se projeter dans le futur. Monsieur Xavier Pelletier a été nommé Préfet délégué à la reconstruction par le Premier Ministre. C'est un homme de terrain compétent et efficace qui a bien compris la détresse collective et l'isolement de notre vallée.

Les travaux en cours ou à venir prochainement sont des travaux de désenclavement, ce n'est que par la suite qu'interviendront les travaux de reconstruction avec très probablement des techniques et des tracés repensés pour se prémunir de catastrophes semblables à celle que nous venons de connaître.

A ce jour voici l'avancement des différents chantiers et projets.

Le SMIAGE (Syndicat Mixte pour les Inondations, l'Aménagement et la Gestion de l'Eau) a lancé les travaux de remise en état du lit du Rio Secco dans la traversée du village. Ces travaux, réalisés par des entreprises locales ont bien avancé. En particulier, sous la Place de Nice, tout à été dégagé afin d'éviter un nouveau débordement.

Les équipes et entreprises du Département ont réussi depuis quelques jours à rejoindre Fontan depuis Breil par une piste qui suit le tracé de la route RD 6204. En plus du désenclavement de Fontan et Saorge, cette piste permet d'amener à pied d'œuvre de gros engins de terrassement indispensables aux travaux qui restent à engager.

Entre Fontan et Saint Dalmas de Tende les travaux de création d'une piste dans le fond de la vallée sont en cours depuis le nord et le sud. La jonction demandera encore du temps car c'est la partie la plus compliquée qui reste à faire dans les gorges de Paganin. On peut penser que cette piste servira ultérieurement essentiellement aux travaux de reconstruction.

Toujours entre Fontan et Saint Dalmas de Tende, une autre piste va être réalisée. Les travaux viennent de débuter entre l'usine hydroélectrique de Fontan et le quartier Saint Anne en face de Saint Dalmas de Tende. Dans les prochains jours, le choix technique pour la traversée de la Roya au quartier Saint Anne va être fait : soit un pont métallique provisoire, soit un pont définitif en béton armé avec un passage à gué pour désenclaver le quartier et construire ce nouvel ouvrage.

Pour ce qui est de la voie ferrée, à ce jour les trains s'arrêtent au quai provisoire de Saint Dalmas de Tende sud. Des travaux sont en cours pour consolider les fondations d'un viaduc près de Fontan. Entre le quai provisoire et la gare de Saint Dalmas de Tende, la voie a subi des dégâts importants. Dans un premier temps, la SNCF avait indiqué que les trains pourraient arriver à la gare et poursuivre jusqu'à Tende à la mi-février 2021. Cette date a été avancée dernièrement par la SNCF au 18 janvier 2021. Il a été demandé à la SNCF d'améliorer encore cette échéance car si une période de grand froid arrivait, il se pourrait que le quai provisoire ne soit plus accessible à cause du verglas.

Avec les contraintes sanitaires actuelles, nous sommes dans l'impossibilité de nous réunir. C'est pourquoi nous avons choisi de vous informer par le biais de ce point numéro 01 diffusé sur notre site internet et distribué en format papier. D'autres points seront faits chaque fois que cela sera utile ou nécessaire.

Vous pouvez compter sur nous, pour que tous ensemble nous réussissions à rendre notre vallée encore plus belle et agréable. A La Brigue près de vous, ou sur le littoral pour les nombreuses réunions auxquelles je suis tenu d'assister, c'est mon engagement permanent. Protégez-vous bien et prenez soin de vous.

Le Maire
et le Conseil municipal